

Teplice se staly dalším městem nové terminálové a distribuční sítě společností PPL a DHL

Praha / Teplice - 14. září 2007: **Společnost DHL, přední světový poskytovatel expresních a logistických služeb, zprovoznila s partnerskou společností PPL CZ po Českých Budějovicích a Plzni další významný distribuční terminál v České republice, tentokrát v Krupce u Teplic. Toto moderní centrum zajistí překládkové operace spojené s distribucí zásilek v Ústeckém, Libereckém a částečně Středočeském kraji. Výstavba terminálů je součástí rozsáhlého projektu – integrace terminálové a distribuční sítě společností DHL a PPL CZ v České republice. Celkové náklady projektu dosáhnou téměř jedné miliardy korun.**

Smyslem integrace je reagovat především na stále rostoucí objemy přeprav a nutnost trvale zvyšovat kvalitu služeb pro zákazníky. Cílem je v průběhu následujících tří let vytvořit páteřní síť deseti hlavních terminálů, které budou základem moderního distribučního systému.

Provozní ředitel DHL Express v České republice Radek Odstrčil ke stavbě nového terminálu dodává: *„Otevření teplického terminálu významně přispěje k rozšíření našich kapacitních možností a současně umožní zlepšit kvalitu služeb ve všech produktech. Vzhledem ke strategickému umístění překladiště navíc plánujeme využít jeho výhodnou polohu a zlepšit přepravní napojení nejen k našim západním sousedům, ale v podstatě do celého světa, protože DHL buduje nové interkontinentální překladiště v německém Lipsku.“*

V rámci integrace terminálové a distribuční sítě se v příštích letech plánuje otevření dalších významných terminálů - v Hradci Králové, Ostravě, Olomouci a Praze. Společnosti DHL a PPL CZ si od projektu slibují větší konkurenceschopnost díky optimalizaci distribuce zásilek, rozšíření nabídky produktů a služeb pro klienty, včetně modernizace zařízení.

Výkonný ředitel společnosti PPL CZ Jiří Hondl říká: *„Přes nesporné provozní a procesní výhody je nový terminál zejména významnou regionální investicí obou společností*

směřující do vysoce konkurenčního prostředí v oblasti expresní logistiky, a to ve formě moderního terminálu vybaveného vyspělou technologií, která má velký význam pro rozvoj expresní logistiky v tomto regionu a poskytuje všem současným i potenciálním zákazníkům DHL a PPL možnost získat přístup ke kvalitnímu nástroji, který vytváří prostor a podporu pro růst jejich vlastního businessu, a to na srovnatelné úrovni zemí EU.“

Ředitel odštěpného závodu PPL CZ severní Čechy Pavel Horák doplňuje: „*Nový terminál této úrovně je prvním z našeho oboru v severních Čechách. Je to velká podpora pro náš business a očekávám, že jeho technické a provozní možnosti nám umožní ještě více některé naše procesy zkvalitnit a zároveň zrychlit s pozitivním dopadem do produktivity a efektivity naší práce. Budeme schopni nabídnout našim zákazníkům více kapacity jak v průběhu roku, tak zejména v sezónních špičkách, větší prostor pro jejich obchod s logistikou podporou odpovídající více jejich potřebám.“*

Ve dvou směnách je přímo na teplickém terminálu zaměstnáno přes 100 lidí. Obě společnosti nabízejí zaměstnancům výrazný kariérní postup ve svém oboru. Ten je ve společnostech DHL a PPL CZ nastaven tak, že umožňuje například kurýrovi, aby se postupně vypracoval až na manažerskou pozici.

Ředitel divize DHL Freight Vít Návrat k tomu říká: „*Vynikající pracovní podmínky pro zaměstnance znamenají vždy lepší výkon. A protože práce speditéra spočívá především v komunikaci, je pro mne nový terminál zárukou k vytvoření dobré pracovní nálady, která se, pevně věřím, bude denně přenášet i na naše klienty.“*

Důležitou strategií společností DHL a PPL CZ je také snižování dopadů podnikání na životní prostředí. Vedoucí pobočky DHL v Teplicích Jiří Korselt vysvětluje: „*Vozový park naší nové pobočky v Teplicích zaznamenal v poslední době řadu pozitivních změn. Všechny změny, které provádíme v rámci obnovy vozového parku, se plně shodují s firemní politikou EMS (environmentální politika). V současné době využíváme na terminálu přibližně 20 vozidel, z nichž převážná většina splňuje nejnovější pravidla v rámci péče o ochranu životního prostředí. Na mezinárodních linkách všechna vozidla splňují emisní normu EURO 3.“*

PŘÍLOHA:

Jaký je hlavní přínos a smysl teplického terminálu?

Terminál je další stavbou koncernu Deutsche Post World Net (DPWN) v České republice, který byl postaven podle korporátního designu a zároveň sjednocuje všechny produkty koncernu DPWN pod jednou střechou. Přestěhováním několika provozů doposud rozmístěných v různých částech Ústeckého a Libereckého kraje do Teplic se docílilo geografického přesunu logistických operací přímo do středu obsluhované oblasti. Společnosti DHL a PPL CZ zkrátily dojezdovou dobu k zákazníkům a poskytují jim lepší časy doručení u všech typů zásilek.

Jak funguje třídící systém uvnitř terminálu?

Terminál je vnitřně rozdělen na dvě samostatné části. První část využívá DHL pro sortování a překládku leteckých a silničních zásilek a v druhé části se nachází automatická třídící linka pro balíkové zásilky společnosti PPL CZ. Vykládka, sortování a následná nakládka paletových zásilek se provádí za pomoci nejmodernější manipulační techniky. V nejbližší budoucnosti bude implementován skenovací systém s bezdrátovým přenosem dat v prostoru celého skladu s napojením přímo do dispečerského systému. Tím se dosáhne optimalizace řady činností, které se v současnosti provádějí ručně.

Jaká je organizační struktura terminálu?

Organizační struktura je dělena na oddělení podle zodpovědnosti za jednotlivé produkty. Tato oddělení jsou řízena ředitelem pobočky. Kromě divizí DHL Express, DHL Freight a společnosti PPL CZ v budově sídlí další dceřiná společnost DPWN – DHL Global Forwarding. V terminálu provozuje svoji obchodní činnost také společnost Gerlach, neutrální celní agent.

Jaké operace se budou v terminálu zajišťovat?

V části společnosti DHL se bude provádět vykládka, sortování a nakládka zásilek pro další distribuci leteckého expresního produktu TimeDefinite a vnitrostátních a mezinárodních zásilek pozemního produktu DayDefinite. Jedná se o zásilky od 200 g do 3000 kg na svoz a rozvoz v rámci Ústeckého, Libereckého a části Středočeského kraje, které terminál obsluhuje. V části PPL budou vykonávány obdobné aktivity pro produkty expresní balíkové služby za pomoci automatického třídícího systému.

Fact sheet – terminál PPL CZ a DHL v Teplicích

- **Rozměry v metrech m³**

1359 m³ kanceláří

5076 m³ sklad

- **Celková plocha v m²**

Plocha terminálu včetně okolních ploch 25 500 m²

- **Kapacita centra**

Technologie PPL – 2800 balíků / hodina, rozšiřitelné až na 4000 balíků/hod

11 expedičních vrat pro vykládku kamionů

6 expedičních vrat pro třídění a nakládku balíků

72 malých vrat pro rozvozová vozidla (dodávky)

Terminálem ročně protečou téměř 2 miliony balíků PPL a bezmála 100 tisíc kusů zásilek dalších přepravních systémů DHL. V oblasti terminálu Teplice denně operuje přes 100 vozidel na svozu a rozvozu zásilek.

- **Počet zaměstnanců**

Ve dvou směnách je přímo na teplickém terminálu zaměstnáno přes 100 lidí.

- **Investice**

Investice do budovy se pohybují kolem 135 milionů Kč, náklady na technologii, IT vybavení a security systémy byly přes 20 miliónů Kč.

- **Zahájení a dokončení stavby**

Zahájení - duben 2007, předání stavby 10. srpna 2007

- **Technické parametry** (skladová plocha, kanceláře, pozemek atd.)

Jedná se o objekt skladové haly, nepodsklepený s plochou střechou a dvoupodlažní sociálně administrativní přístavbou.

Světlá výška 1.NP je 3,70 metry a světlá výška 2.NP je 4,50 metry. Požární výška skladové haly je 4 metry. Stavba haly je provedena z montovaného železobetonového skeletu se závěsnými sendvičovými ocelovými střešními a obvodovými panely, podlaha je průmyslová betonová. Nosné prvky konstrukce tvoří vnitřní, rohové a obvodové sloupy o min rozměru 0,5 x 0,4 metrů. Na tyto sloupy jsou uloženy vazníky. Vazníky délky 15 metrů s proměnou konstrukční výškou mají tvar písmene „T“, jsou osazeny v 6 metrových roztečích od sebe a jsou ukládány na spojitě střešní průvlaky.

Obvodová stěna je navržena ze sendvičové konstrukce s izolací z minerální výplně. Nad skladovou halou je navržen lehký, skládaný, montovaný střešní plášť, ve skladbě hydroizolační vrstva - tepelná izolace z PSB - parozábrana - nosný, trapézový, lakovaný plech.

V administrativních prostorách jsou instalovány kazetové, minerální akustické podhledy, se zapuštěnou nosnou lištou, v rastru 600 × 600 mm (standard ECOPHON ADVANTAGE). Povrchy a úpravy podlah v administrativní části jsou vícevrstvé, složené, izolované tepelně, v místech sociálních zařízení i proti vodě (přízemí). V administrativní přístavbě je provedena vyrovnávací cementová stěrka na železobetonovou desku, na kterou jsou lepeny jednotlivé druhy povrchů podlah (koberec, keramická dlažba a PVC). Jako povrchy podlah byly navrženy následující: dlažba, keramická dlažba, zátěžový koberec a pásy PVC.